



# **NÁVOD K OBSLUZE**

## **CZ Radar RD2020**

(Rev1.1)

# Úvod:

## **Děkujeme za nákup našeho výrobku.**

Náš radarový detektor je určen výhradně k provozu v České republice, pro který byl navržen.

Naším cílem bylo vytvořit cenově dostupný detektor schopný detekovat nejrozšířenější metody měření rychlosti na českých komunikacích. Zejména měření zařízením RAMER (stacionární/mobilní/v automobilu). Detektor je opatřen také detekcí měření laserem (používá zejména městská policie). Spolehlivost detekce laseru je obecně nižší. Zde jsou úspěšné rušičky/antiradary, jejichž použití je však v ČR nezákonné.

Použití radarových detektorů je v České Republice zcela legální (v době vytištění tohoto návodu 01/2018).

## **Mikrovlnný radar**

Měří rychlost s využitím odražených radiových vln (Dopplerův jev). Vysílaný paprsek se odráží od projíždějících vozidel zpět k radaru, kde je zachycen anténou. Následně je pomocí výpočtů určena rychlost projíždějícího vozidla.

Radiové vlny prochází přes sklo i plasty a odráží se od kovových částí karosérie, ale také od některých překážek, jako jsou svodidla, sloupy osvětlení, železné konstrukce a podobně.

Dosah měření je přibližně 60 metrů, ale měření ve většině případů probíhá ve 35 – 40 metrech.

## **Laserový radar**

Laserový radar využívá k měření paprsky infračerveného světla. Tyto paprsky vysílá v impulzech, které se odráží od vozidla zpět k měřiči. Podle času za který se vrátí, spočítá aktuální rychlost. Laserová technologie je velmi přesná a rychlá. Laserem nelze měřit přes sklo a musí mít přímý výhled na měřené vozidlo. Ale měřit s ním lze i v noci.

Dosah měření je přes 1000 metrů, ale typická vzdálenost měření je 100 – 300 metrů.

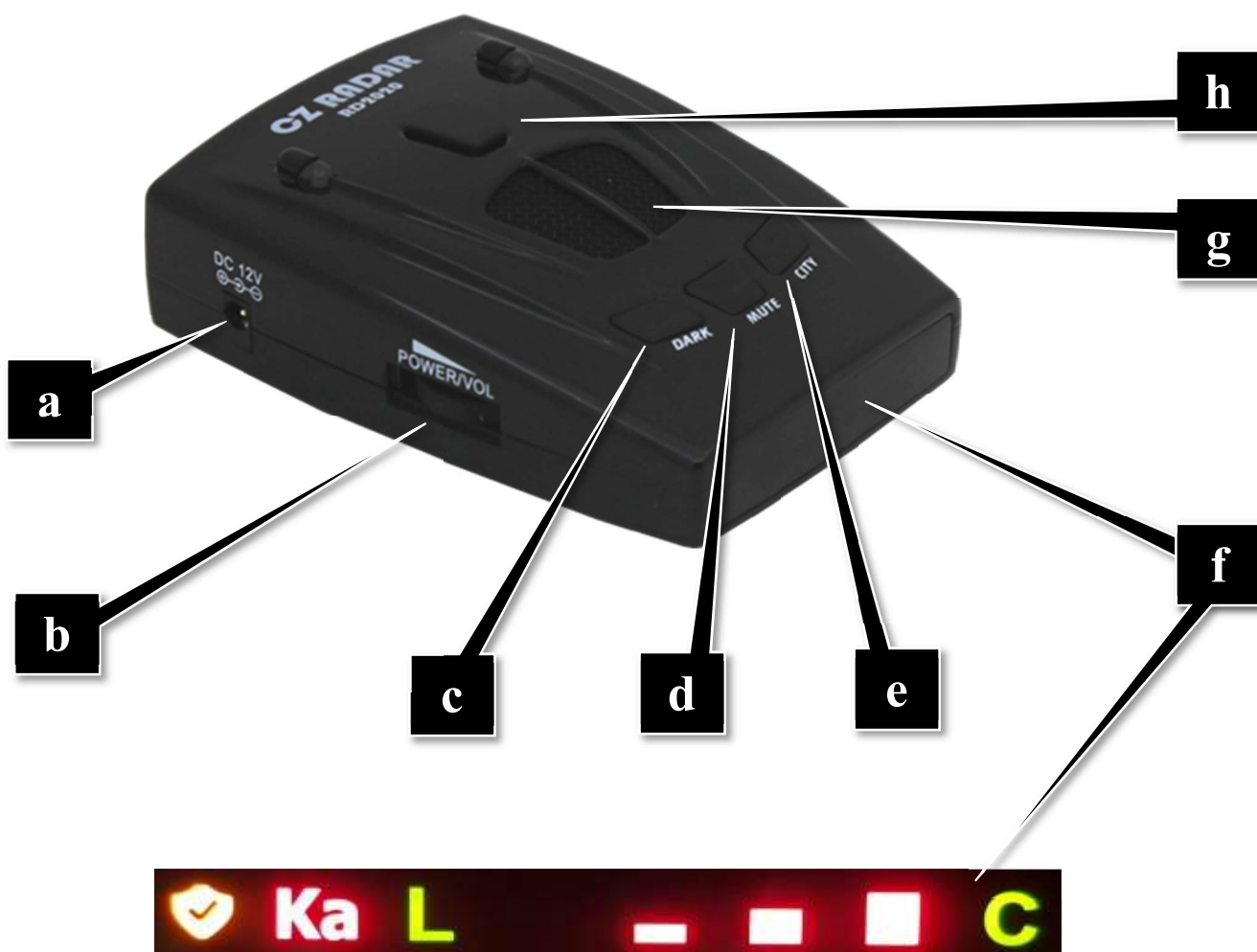
# **Obsah:**

<b>Popis zařízení</b> .....	<b>1</b>
<b>Příslušenství</b> .....	<b>2</b>
<b>Vlastnosti</b> .....	<b>3</b>
<b>Specifikace</b> .....	<b>4</b>
<b>Obsluha/Funkce tlačítek</b> .....	<b>5</b>
<b>Nastavení</b> .....	<b>6</b>
<b>Funkce</b> .....	<b>7</b>
<b>Upozornění</b> .....	<b>8</b>



## 1. Popis zařízení

Zdířka napájení.....	a
Otočné tlačítko PWR + Regulace hlasitosti.....	b
Regulace intensity jasu + Vstup do nastavení.....	c
On/Off Zvuk/Auto-hlasitost + změna hodnot v nastavení.....	d
Změna režimu Město/Dálnice.....	e
Displej.....	f
Reproduktor.....	g
Tlačítko zajištění v držáku.....	h





## 2. Příslušenství

1 x Nabíjecí kabel do zásuvky automobilu

1 x Silikonová podložka

1 x Ocelový držák + 2 ks přísavek na sklo

1 x Samolepící suchý zip k upevnění na přístrojovou desku





### 3. Vlastnosti

- Detekce mikrovlnného měření v pásmu Ka narrow
- Detekce měření Laserem
- Informativní LCD displej
- Vypínatelné detekce pásma Ka / Laseru
- Hlasové varování a popisy funkcí v českém jazyce



### 4. Specifikace

#### 4.1 Detekované frekvence

Mikrovlnné pásmo Ka narrow 33.9GHz ~ 34.3MHz

Laser 800nm ~ 1050nm (33MHz šířka pásma)

#### 4.2 Technická specifikace

Input: ..... DC 11V ~ 16V

Output: ..... 150mA ~ 250mA

Provozní teplota: ..... -20°C ~ 85°C

Skladování: ..... -40°C ~ 100°C



### 5. Obsluha/funkce tlačítek

#### 1) Tlačítko **DARK /MENU** (c)

Krátký stisk: mění intenzitu jasu LCD **Vysoký jas -> Nízký jas -> Jas vypnut**

Delší stisk (cca 2 sekundy) = **Vstup do nastavení**

#### 2) Tlačítko **MUTE** (d)

Krátký stisk: přepíná funkci **Zvuk zapnut <-> Zvuk vypnut**

Delší stisk (2 sekundy): přepíná funkci **Auto Hlasitost zapnuta <-> Auto Hlasitost vypnuta**

(V režimu nastavení bod 6.: mění nastavení **Zapnuto/Vypnuto** – více v 6.4)

### 3) Tlačítko **CITY/HWY** (e)

- Stisknutím přepíná mezi režimy **City -> Highway**
- V režimu nastavení: výstup z nastavení + uložení změn



## 6. Nastavení

- 1) Pro **vstup do nastavení** stiskněte tlačítko **DARK** déle než 2 sekundy.
- 2) Stisknutím tlačítka **DARK** vybíráte funkce ke změně nastavení  
***Ka narrow -> Laser***
- 3) Stisknutím tlačítka **MUTE** měníte nastavení na Zapnuto/Vypnuto
  - a) ***Ka narrow Zapnuto/Vypnuto***
    - Ka narrow Zapnuto - písmena "Ka" jsou zobrazeny na displeji
    - Ka narrow Vypnuto - písmena "Ka" blikají na displeji přerušovaně a po uložení změn nejsou na LCD zobrazeny
  - b) ***Laser Zapnut/Vypnut***
    - Laser Zapnut, písmeno "L" je zobrazeno na displeji
    - Laser Vypnut, písmeno "L" bliká na displeji přerušovaně a po uložení změn není na LCD zobrazeno
- 4) Pro **výstup z nastavení** stiskněte tlačítko **CITY**, nebo po dobu 5 sekund nestiskněte žádné tlačítko. Změny se automaticky uloží.



## 7. Funkce

### 7.1 Auto diagnostika

- Po zapnutí detektoru dojde k rychlé auto diagnostice zařízení a jeho funkcí

### 7.2 Funkce Auto-hlasitost

- Úroveň hlasitosti je snížena o 50% po 6 sekundách od detekce radarového měření



### 7.3 Varování při detekci měření/radaru

- Při detekci měření, na LCD bliká ikona detekovaného pásma a detektor vydává pípavý zvuk. Současně je měření oznámeno hlasovým varováním "Pozor radar"
- Rychlost blikání LED a zvukové signalizace se mění v závislosti na intenzitě detekovaného signálu
- Vysoká intenzita detekce signálu Laseru/Mikrovln = rychlejší blikání a zvukové varování
- Hladina intenzity detekce měření je 1 ~ 3 (intenzita zobrazena na LCD)

### 7.4 Režim město

- Při aktivaci režimu město, se citlivost detekce Ka pásma sníží o cca 20 dB.
- Vhodné do velmi hustých městských zástaveb (jinak je vždy doporučeno mít aktivní režim Dálnice)

### 7.5 Úroveň jasu

- Vysoký jas: Jas LCD je nastaven na maximum
- Střední jas: Úroveň jasu je snížena na 50%
- Jas vypnutý: Jas je snížen na minimum



## 8. Upozornění

Detektor neslouží pro podporu bezohledné a nebezpečné jízdy.

Děkujeme, že jste ohleduplní k sobě i ostatním účastníkům silničního provozu.